

## OPĆI UVJETI UGOVORA O TRANZITNOM VEZU U MARINI VERUDA

### Opće odredbe

**1. Korisnik veza** je osoba koja s Marinom sklapa ugovor o vezu.

1.1. Za potrebe tumačenja ovih općih uvjeta izraz Korisnik veza odnosi se i na sve osobe koje stvarno i faktično koriste Plovilo.

1.2. Korisnik veza koji ujedno nije i upisani vlasnik Plovila mora za sklapanje Ugovora o vezu imati ovlaštenje upisanog vlasnika Plovila i hipotekarnog vjerovnika. Smatra se da ovlaštenje upisanog vlasnika Plovila i hipotekarnog vjerovnika postoji neovisno o tome da li ga je Korisnik veza dostavio. Smatra se da Korisnik veza sklapa Ugovor o vezu u svoje ime i za račun upisanog vlasnika Plovila te hipotekarnog vjerovnika, a oni solidarno odgovaraju za sve obveze iz Ugovora o vezu.

**2. Plovilo.** Plovilo je brod, brodicica ili jahta za koju Marina na zahtjev Korisnika veza dodjeljuje vez.

2.1. Tehnička obilježja Plovila i namjena Plovila navedeni su u ispravama Plovila, te se njihova točnost pretpostavlja i Marina ju nije dužna provjeravati, ali pridržava pravo provjere.

2.2. Mjesto za vez dodjeljuje se za određeno Plovilo i Korisnik veza ne može upotrebljavati dodijeljeni vez za drugo plovilo.

2.3. Kada se upotrebljava izraz plovilo, misli se na trup i njegovu opremu te motor i njegovu opremu.

2.4. Pod dužinom i širinom Plovila podrazumijeva se maksimalna dužina i širina plovila preko svega.

2.5. Utvrđuje se da se kao glavna izmjera plovila za obračunavanje tranzitnog veza uzima izmjera od „duljine preko svega“ ili length over all (L O A), koja je jednaka međusobnoj udaljenosti sviju ravnina rebara položenih kroz najudaljeniju krmenu odnosno najudaljeniju pramčanu točku, koje pripadaju strukturi plovila, paralelno konstrukcijskoj vodenoj liniji.

2.6. Marina pridržava pravo premjeravanja plovila te je na taj način utvrđena ukupna duljina i širina plovila u svakom slučaju mjerodavna kod obračuna cijene i kategorije plovila prema važećem Cjeniku Marine.

2.7. Utvrđuje se da se termini „ukupna duljina“ i „ukupna širina“ plovila ne odnose na duljinu i širinu deklariranu u dokumentima plovila, već znače ukupnu duljinu i širinu plovila u koju su uključena sva oprema i sve dogradnje, kao što su sidra, pramčani produžeci, krmene platforme, platforme za kupanje, nosači za pomoćna plovila, pasarele i slično.

**3. Vez.** Marina određuje mjesto za vez sukladno svojoj odluci i Pravilniku o održavanju reda u luci nautičkog turizma.

3.1. Vez u moru podrazumijeva dio mora prikladan za smještaj Plovila te odgovarajuću lučku infrastrukturu, naprave i opremu potrebnu za sigurno vezivanje (primjerice sidreni blok, lanac, *mooring* - konope, bitve).

3.2. Vez na kopnu (suhi vez) podrazumijeva prostor na kopnu prikladan za smještaj Plovila te odgovarajuću lučku infrastrukturu i opremu potrebnu za boravak plovila na suhom vezu.

3.3. Marina može u bilo kojem trenutku, prema svojoj samostalnoj procjeni, bez pitanja ili odobrenja Korisnika veza premjestiti Plovilo na drugi odgovarajući vez unutar Marine. Promjena veza uslijed premještanja plovila unutar Marine tijekom trajanja ugovora nema utjecaj na odgovornost Marine.

3.4. Marina može slobodno koristiti vez koji inače koristi Korisnik veza za vrijeme dok je Plovilo izvan Marine Veruda.

3.5. Za vrijeme prijavljenog izbivanja Plovila s veza sukladno kl. 12.2., Marina može isto mjesto za vez ustupiti za smještaj drugog plovila.

3.6. Sklapanjem ugovora o vezu Korisnik veza potvrđuje da je vez pregledao i da su gatovi, sustav za privezivanje plovila i drugi bitni dijelovi Marine Veruda ispravni, nemaju materijalnih nedostataka te su u stanju koje u cijelosti zadovoljava potrebe njegovog Plovila.

**4. Naknada za vez.** Naknada za vez je cijena koju Korisnik veza plaća za usluge Marine pružene temeljem Ugovora o vezu. Iznos naknade za vez utvrđuje se prema važećem Cjeniku Marine.

### **Obveze Marine**

#### **5. Ustupanje i održavanje veza.**

5.1. Marina se obvezuje Korisniku veza ustupiti mjesto za siguran vez te održavati vez u sigurnom i ispravnom stanju, održavati uredno i u dobrom stanju luku, građevinske objekte u luci, lučku infrastrukturu i lučku opremu te sigurnost i red u luci.

5.2. Usluga ustupanja mjesta za vez u pravilu uključuje uporabu sanitarnih čvorova i radio službu. Mogućnost informiranja o hidrometeorološkoj prognozi postoji putem oglasne ploče recepcije marine ili neposredno na recepciji marine.

#### **5.3. 18. mol (plutajući mol)**

Oko 18. mola (plutajući mol) nalazi se pličina. Iznimno je moguće na pisani zahtjev Korisnika veza sklopiti ugovor o vezu na 18. plutajućem molu.

Korisnik veza sklapanjem Ugovora o vezu izričito i neopozivo izjavljuje da je upoznat da se oko 18. mola nalazi pličina koja zahtjeva njegovu dodatnu kvalificiranu pažnju i odgovornost kod svakog korištenja Plovila.

Veza na 18. molu (plutajući mol) nije siguran vez te ga nije moguće održavati u sigurnom i ispravnom stanju. Korisnik veza sklapanjem Ugovora o vezu izričito i neopozivo izjavljuje da je upoznat da veza na 18. molu ima takve nedostatke da nije siguran vez te ga nije moguće održavati u sigurnom i ispravnom stanju u smislu važećeg Pomorskog zakonika.

Korisnik veza sklapanjem Ugovora o vezu izričito izjavljuje da posjeduje sve potrebne kvalifikacije, znanja i iskustvo potrebno za korištenje plovila u uvjetima pličine 18. plutajućeg mola. U slučaju nastanka bilo kakve štete, koja je posljedica propusta poštivanja ove dodatne kvalificirane pažnje i odgovornosti kod korištenja i rukovanja plovilom na području pličine oko 18. mola (plutajući mol) Korisnik veza je u cijelosti odgovoran za svu štetu. Marina ni pod kojim uvjetima ne odgovara za štetu.

U slučaju nastanka bilo kakve štete koja je posljedica propusta poštivanja odredbi o pličini oko 18. mola (plutajući mol) Marina ni pod kojim uvjetima ne odgovara za štetu.

Kod korištenja veza na 18. (plutajućem) molu isključena je primjena kl. 3.1., kl. 3.2. i kl. 5.1. ovih Općih uvjeta.

### **Obveze Korisnika veza**

#### **6. Uporaba veza prema ugovoru i namjeni.**

6.1. Korisnik veza dužan je vez rabiti u skladu s njegovom namjenom kao dobar gospodarstvenik, odnosno dobar domaćin. Korisnik veza dužan je poštivati sve pozitivne propise o plovidbi, zaštititi okoliša i održavanju reda u luci kao i odredbe Marininog Pravilnika o održavanju reda u luci nautičkog turizma, ovih Općih uvjeta, Cjenika Marine, Općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine, Pravilnika

o zbrinjavanju svih vrsta otpada, Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovila i svih drugih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje u Marini Veruda. Korisnik veza jamči da posjeduje sve propisane isprave Plovila te da Plovilom upravlja osoba koja je za to u potpunosti osposobljena i ovlaštena.

6.2. Korisnik veza obvezan je privez Plovila izvesti stručno i pravilno. Plovilo mora biti privezano na sigurnom odstojanju od gata i s postavljenim bokobranima na bokovima i krmi Plovila, a Korisnik veza je dužan osigurati i održavati krmene (stražnje) i sve druge konope za privez Plovila na gat i bokobrane. Ako Korisnik veza krši ovu ugovornu odredbu, Marina je ovlaštena u njegovu odsustvu i bez posebnog pitanja i odobrenja izvesti stručan i pravilan privez, te osigurati odgovarajuće konope i bokobrane o trošku Korisnika veza. Korisnik veza se sklapanjem Ugovora o vezu odriče prema Marini bilo kakvog potraživanja s osnove odgovornosti za štetu koja bi mogla nastati Korisniku veza uslijed ulaska djelatnika Marine na Plovilo u svrhu uspostave stručnog i pravilnog priveza.

Svi konopi koji služe za privezivanje plovila izuzev sidrenog konopa su u vlasništvu Korisnika veza koji je odgovoran za njih. Ukoliko konopi nisu u ispravnom stanju Marina ih može promijeniti o trošku Korisnika veza kako bi se osigurala sigurnost svih plovila u Marini Veruda.

6.3. Korisnik veza obvezan je kod pristajanja i isplovljavanja postupati po uputama Marine, ako su takve upute izdane. Korisnik veza u svakom slučaju, pa i kad postupa po uputama Marine, snosi svu odgovornost za upravljanje Plovilom.

6.4. Korisnik veza ne smije vršiti preinake ili dorade na opremi i instalacijama Marine.

6.5. Korisnik veza ne smije rabiti ili koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koja se nalaze u Marini, osim ako za takvu vrstu aktivnosti ne postoji poseban pisani ugovor između Marine i Korisnika veza.

6.6. Korisnik veza ne smije naplatno ni besplatno vez prepustiti trećoj osobi na uporabu.

6.7. Korisnik veza koristi vez na svoju vlastitu odgovornost te snosi sve troškove i obveze naknade štete prema Marini i trećim osobama, neovisno o tome da li je plovilo privezano ili se kreće.

6.8. Korisnik veza odgovara za štetu koja može nastati zbog protuugovorne uporabe i uporabe kojoj vez nije namijenjen, neovisno o tome je li vez rabio on ili neka osoba po njegovom nalogu ili koja druga osoba kojoj je on prepustio plovilo na uporabu ili korištenje.

## **7. Održavanje i opremanje Plovila.**

7.1. Za sve vrijeme trajanja ugovora o vezu Plovilo i njegova oprema moraju biti održavani u dobrom i ispravnom stanju sposobnosti za plovidbu sukladno važećim propisima te Plovilo mora biti opremljeno kvalitetnim i odgovarajućim konopima za privez, bokobranima i kvalitetnom ceradom a Korisnik veza je dužan brinuti o njihovom redovitom održavanju i zamjeni prema potrebi.

7.2. Za sve vrijeme trajanja ugovora o vezu Plovilo mora biti opremljeno valjanim protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samo Plovilo, s tim da Plovilo mora imati barem jedan sustav za automatsko gašenje požara u motornom prostoru, a Marina može od Korisnika veza tražiti da postavi dodatna protupožarna sredstva ukoliko smatra da postojeća nisu dovoljna.

Marina nema obvezu niti odgovornost utvrđivanja ispravnosti protupožarne opreme na plovilu.

7.3. U kaljuži Plovila mora biti eko - spužva ili slična naprava koja prikuplja onečišćenja koja sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more.

7.4. Plovilo mora biti opremljeno ispravnim i standardiziranim:

- vodovodnim priključkom i crijevom sa nastavkom za zatvaranje na kraju crijeva
- kabelom i priključkom za spajanje na energetske ormarić.

7.5. Za obavljanje radova na Plovilu Korisnik veza mora dati na uvid svu potrebnu tehničku dokumentaciju; upozoriti Marinu na opremu na podvodnom dijelu trupa i dati točne podatke o njezinu položaju, posebice kod dizanja Plovila.

7.6. Prije svakog napuštanja Plovila Korisnik veza mora isključiti i odspojiti sve električne kablove i vodovodne priključke. Ukoliko Marina uoči da električni kablovi i vodovodni priključci nisu isključeni i odspojeni Marina ih može sama isključiti bez prethodne obavijesti. Marina ima izričito pravo isključivanja svih priključaka na plovilu koje je ukopčano u struju, odnosno spojeno na izvor električne energije koji se nalazi, odnosno potječe, izvan plovila ukoliko na Plovilu nema stručne i osposobljene posade, i to bez prethodne obavijesti.

Plovilo u marini Veruda ne smije biti ukopčano u struju, odnosno spojeno na izvor električne energije koji se nalazi ili potječe izvan Plovila ukoliko na Plovilu nema prisutne stručne i osposobljene posade.

7.7. Prije svakog napuštanja Plovila glavna sklopka električne energije na Plovilu mora biti isključena.

7.8. Sva pokretna oprema i inventar Plovila te osobne stvari posade i osoba koje na njemu borave moraju se držati zaključani u zatvorenom prostoru Plovila.

7.9. Prije svakog napuštanja Plovila, Plovilo i palubni prozori s unutarnje strane moraju biti zaključani.

7.10. Za Plovila ukupne duljine veće od 18,99 metara za cijelo vrijeme boravka u Marini Veruda na plovilu mora biti stručna i osposobljena posada, a osobito kada:

- je od strane državnog hidrometeorološkog zavoda najavljeno nevrijeme, pojačane oborine ili druge vremenske neprilike

- Korisnik veza ili po njemu ovlaštene osobe (posada i druge osobe na plovilu) imaju saznanja ili im nije moglo ostati nepoznato da će vremenske prilike vjerojatno biti takve da uzrokuju potrebu pojačane pažnje i opreza.

7.11. U slučaju nastanka bilo kakve štete koja je posljedica propusta poštivanja odredbi kl. 7. ovih Općih uvjeta Marina ni pod kojim uvjetima ne odgovara za štetu, već je isključivo odgovoran Korisnik veza.

7.12. Marina je ovlaštena odbiti zahtjev za dodjelu veza za neodržavano i neopremljeno plovilo.

## **8. Obavljanje radova u Marini.**

Korisnik veza može za vrijeme boravka Plovila u Marini koristiti usluge servisera, brodograditelja i drugih pružatelja sličnih usluga po svom izboru. Radovi održavanja, pranja, čišćenja, servisiranja, opremanja, popravljanja Plovila, njegova pripremanja za plovidbu i raspremu moraju se obavljati isključivo u za to određenim prostorima u Marini i u skladu sa pozitivnim propisima o plovidbi, zaštiti okoliša i održavanju reda u luci kao i odredbama Marininog Pravilnika o održavanju reda u luci nautičkog turizma, ovih Općih uvjeta, Cjenika Marine, Općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine, Pravilnika o zbrinjavanju svih vrsta otpada, Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovila i svih drugih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje u Marini Veruda. Korisnik veza i osobe koje rade po njegovu nalogu moraju poštivati zabrane obavljanja pojedinih vrsta radova i korištenja određenih materijala. Uvjet za korištenje usluga trećih osoba u Marini jest da je pružatelj usluge ishodio prethodnu pisanu dozvolu Marine za rad i platio naknadu za obavljanje komercijalne djelatnosti u krugu Marine. Marina može uskratiti dozvolu za rad trećoj osobi pružatelju usluge koji nije platio ili od ranije duguje naknadu za obavljanje radova, za kojega joj je poznato da ne poštuje pravila Marine i mjerodavne propise, da od ranije postoje pritužbe korisnika Marine na njegov rad, ili iz drugog sličnog razloga. Treća osoba pružatelj usluge koji radi po nalogu Korisnika veza mora imati prethodno pisano ovlaštenje Korisnika veza za obavljanje radova na Plovilu

i za preuzimanje ključeva s recepcije Marine, ako je takva predaja ključeva ugovorena. U protivnom, Marina će mu uskratiti dozvolu za rad i predaju ključeva, ako je takva predaja ključeva ugovorena.

## **9. Dokumentacija i posjed Plovila.**

9.1. Korisnik veza obavezan je predati Marini odmah po dolasku:

- isprave Plovila (upisni list, plovidbena dozvola, brodske svjedodžbe ili druge isprave koje po sadržaju odgovaraju navedenim ispravama),
- preslike važećih polica obaveznog osiguranja odgovornosti za Plovilo
- popis posade i putnika na Plovilu
- presliku važeće osobne iskaznice ili putovnice fizičke osobe Korisnika veza, odnosno osobe koja zastupa Korisnika veza,
- dati na uvid Marini presliku dokumenta kojim dokazuje pravni temelj posjeda Plovila (ugovor o zakupu, ugovor o yacht managementu, ugovor o leasingu, ugovor o najmu, ugovor o djelu, i sl.).
- presliku vinjete (za strana plovila).

Marina pridržava pravo zatražiti bilo koje dodatne isprave, dokumente ili svjedodžbe koje bude smatrala potrebnima ili primjerenima u pojedinom slučaju.

9.2. Korisnik veza dužan je bez odlaganja pisanim putem obavijestiti Marinu o svakoj promjeni osobnih podataka, podataka za kontakt, o osobi ovlaštenoj za zastupanje Korisnika veza, tehničkih podataka o Plovilu i njegovoj namjeni te svim drugih podacima i okolnostima značajnim za Plovilo i njegov boravak u Marini.

Ako Korisnik veza propusti pisanim putem obavijestiti Marinu o promjeni podataka za kontakt ili adrese prebivališta/sjedišta, za potrebe dokazivanja valjanog pisanog obavještanja Korisnika veza o činjenicama i okolnostima relevantnim za ispunjavanje obveza Marine iz Ugovora o vezu, smatrat će se valjanima podaci za kontakt i posljednja poznata adresa Korisnika veza odnosno njegova zastupnika. Smatra se da je Korisniku veza dostava izvršena danom slanja elektroničke pošte (e - mail) ili danom predaje na poštu preporučene pošiljke, odnosno danom kada djelatnik Marine uruči pisanu obavijest Korisniku veza, drugoj osobi koja boravi na plovilu ili na drugi način istakne pisanu obavijest na plovilu.

9.3. Predane isprave Plovila (upisni list, plovidbena dozvola, brodske svjedodžbe ili druge isprave koje po sadržaju odgovaraju navedenim ispravama) će biti vraćene Korisniku veza nakon što podmiri sve tražbine prema Marini iz ugovora o vezu ili iz bilo kojeg drugog temelja.

9.4. Predaja ključeva Plovila Marini se može posebno pisano ugovoriti kao dodatna usluga Marine. Marina ne odgovara ni za koje ključeve u vezi Plovila niti za osobu koja će preuzeti ključeve.

9.5. Predaja isprava Plovila i ostalog prema kl. 9.1. i/ili ključeva Plovila prema kl. 9.4. (ako je posebno ugovorena) nema značaj predaje Plovila u posjed Marini.

9.6. Korisnik veza zadržava puni posjed nad Plovilom za cijelo vrijeme trajanja ugovora o vezu, pa u slučaju da fizički napusti Plovilo za vrijeme dok se ono nalazi na vezu u Marini, to čini na vlastitu odgovornost.

9.7. Korisnik veza dužan je obavijestiti Marinu o tome da se na Plovilu nalazi osoba koja je građanin države koja nije članica Europske unije.

9.8. Marina nije dužna provoditi nikakvu kontrolu bilo kakvih osoba koje se nalaze na Plovilu.

## **10. Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila.**

10.1. Za Plovilo za koje se dodjeljuje vez u Marini mora cijelo vrijeme biti na snazi primjereno osigurateljno pokriće za štete na trupu, stroju i opremi Plovila (kasko), kao i za štete koje bi mogle nastati trećim osobama po svim osnovama u vezi toga Plovila (osiguranje odgovornosti), a u protivnom Marina može odbiti zahtjev za dodjelu veza. Primjereno osigurateljno pokriće znači uobičajeno puno osiguranje kaska do osigurane svote koja je jednaka ili veća od novonabavne ili procijenjene stvarne vrijednosti Plovila, obvezno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila sukladno mjerodavnim zakonskim propisima te dobrovoljno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štete koje se Ploviлом mogu prouzročiti trećim osobama do limita od minimalno 1.000.000,00 EUR po događaju. Ako je za dobrovoljno osiguranje odgovornosti ugovorena odbitna franšiza, ona ne smije biti veća od 1.000,00 EUR po događaju. Osiguranje odgovornosti mora uključivati odgovornost za štete uslijed tjelesne ozljede ili smrti i za štete na imovini Marine, njezinih zaposlenika i trećih osoba, odgovornost za uklanjanje podrtine i za onečišćenje mora gorivom iz brodskih tankova.

10.2. Korisnik veza dužan je Marini redovito dostavljati primjerke važećih polica osiguranja i obavijestiti Marinu o svakoj bitnoj promjeni u osigurateljnom pokriću.

10.3. Za Plovilo za koje se dodjeljuje vez u Marini mora cijelo vrijeme biti na snazi primjereno osigurateljno pokriće za sve štete, uključujući i provale u plovilo i vozila, i za štete nastale otuđivanjem i oštećenjem plovila, vozila, opreme, uređaja, pribora i slično.

10.4. Marina nije dužna provjeravati sadržaj polica osiguranja. Korisnik veza oslobađa Marinu vršenja bilo kakve provjere sadržaja polica osiguranja Plovila.

## **11. Plaćanje naknade za vez.**

11.1. Korisnik veza obvezan je platiti naknadu za vez utvrđenu prema Cjeniku Marine, neovisno o tome rabi li vez za vrijeme trajanja ugovora, tj. naknada za vez duguje se i za vrijeme izbivanja Plovila s veza, pa i onda kada Marina ustupi vez za smještaj drugog plovila prema kl. 3.4. i kl. 3.5.

11.2. Korisnik veza obvezuje se naknadu za vez platiti:

- za dnevni vez (u moru ili na kopnu) u cijelosti odmah kod sklapanja ugovora a najkasnije prije nego napusti Marinu,

- za mjesečni vez (u moru ili na kopnu) u cijelosti odmah kod sklapanja ugovora.

11.3. U slučaju automatskog (prešutnog) obnavljanja ugovora o vezu prema kl. 17.4. primjenjuje se važeći Cjenik Marine u trenutku obnove ugovora.

11.4. Troškove uplate uvijek snosi Korisnik veza.

11.5. U slučaju prestanka ugovora o vezu po bilo kojoj osnovi, bez obzira na način i razlog prestanka, Korisnik veza je obvezan platiti punu naknadu za vez prema važećem Cjeniku Marine.

11.6. Marina nije obvezna izvršiti povrat uplaćenih sredstava u slučaju prestanka Ugovora o vezu po bilo kojoj osnovi, bez obzira na način i razlog prestanka Ugovora.

11.7. U slučaju neplaćanja u ugovorenom roku obračunat će se zakonske zatezne kamate te eventualne naknade, pristojbe i troškovi naplate. Korisnik veza je suglasan da izvod iz poslovnih knjiga Marine predstavlja valjan dokaz o visini i dospijeću tražbine koju Marina ima prema Korisniku veza i/ili Plovilu po bilo kojoj osnovi.

11.8. Korisnik veza je suglasan da u slučaju dospelih nenaplaćenih tražbina Marine iz Ugovora o vezu ili bilo koje druge osnove Marina podigne odnosno premjesti plovilo na vez na kopnu (suhi vez) pod režimom „kopno radi dugovanja“ o trošku Korisnika veza i da tamo plovilo ostane sve do potpunog podmirenja svih dugova (kl. 16. Pravo zadržanja Plovila). Prema Cjeniku Marine za plovila koja se smještaju na „kopno radi dugovanja“ iznos dnevnog veza na kopnu se uvećava za 100 % po danu.

11.9. Korisnik veza ne smije odvesti Plovilo iz Marine dok ne budu podmirene sve tražbine Marine iz ugovora o vezu ili iz bilo kojeg drugog temelja. Korisnik veza je obvezan podmiriti sve tražbine Marine prije nego Plovilo ode ili isplovi iz Marine.

11.10. Korisnik veza je suglasan da Marina radi osiguranja i naplate dospjelih nenaplaćenih tražbina Marine iz Ugovora o vezu ili bilo koje druge osnove ima pravo od nadležnog suda (po mjestu gdje se Plovilo nalazi) ishoditi privremenu mjeru zabrane isplovljavanja Plovila i/ili zabrane raspolaganja i otuđenja Plovila; pravo zadržanja Plovila; pravo zatražiti upis u odgovarajućem upisniku hipoteke na Plovilu, opremi i pripadajućim dijelovima/stvarima (bilo da se nalaze na Plovilu ili drugdje); pravo na trošak Korisnika veza premjestiti plovilo na vez na kopnu (suhi vez); pravo pokrenuti odgovarajuće postupke radi namirenja svojih potraživanja sudskom ili izvan-sudskom prodajom Plovila kao i pravo pokrenuti bilo koji sudski ili drugi postupak koji smatra primjerenim u tu svrhu.

## **12. Ostale obveze Korisnika veza.**

Korisnik veza obvezan je:

12.1. prijaviti svoj dolazak ili uplovljavanje i svaki odlazak ili isplovljavanje Marini neposredno prije dolaska ili uplovljavanja odnosno odlaska ili isplovljavanja Plovila iz Marine. Korisnik veza dužan je najaviti svoj dolazak ili uplovljavanje putem VHF kanala ili telefona neposredno prije uplovljavanja ili dolaska Plovila u Marinu.

12.2. obavijestiti Marinu o svakom izbivanju Plovila te najaviti povratak neposredno prije uplovljavanja ili dolaska Plovila u Marinu. U tom slučaju Marina ima pravo koristiti vez sukladno kl. 3.4. i kl. 3.5. Izbivanje Plovila s veza je bez utjecaja na obvezu plaćanja naknade za vez.

12.3. istaknuti vidljivu oznaku imena ili registracije Plovila.

12.4. pobrinuti se da i posada Plovila, sve osobe koje ovlašćuje da rabe Plovilo i sve osobe koje stvarno koriste Plovilo poštuju odredbe ovih Općih uvjeta, Ugovora o vezu, Pravilnika o održavanju reda u luci nautičkog turizma, Cjenika Marine, Općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine, Pravilnika o zbrinjavanju svih vrsta otpada, Plana za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovila i svih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje na području Marine Veruda.

12.5. na zahtjev ovlaštene osobe Marine omogućiti kontrolu i pregled Plovila u vezi poštivanja i izvršavanja obveza Korisnika veza.

12.6. u slučaju kršenja ugovornih odredbi platiti novčane naknade prema važećem Cjeniku Marine.

12.7. pravovremeno regulirati carinski status Plovila i pridržavati se svih carinskih i drugih propisa Republike Hrvatske. U protivnom Korisnik veza će biti dužan nadoknaditi Marini sve troškove koji uslijed takvog propusta mogu nastati Marini, uključujući i sve kazne i ostala davanja koja Marini mogu nastati uslijed propusta Korisnika veza da regulira carinski status Plovila.

12.8. imati na Plovilu dokaze (ukoliko je EU rezident) da je za Plovilo plaćena carina i/ili PDV (isprava T2L ili original račun) u nekoj od država članica EU, odnos da Plovilo ima status robe Zajednice.

## **Odgovornost za štetu**

### **13. Odgovornost Marine**

13.1. Marina ne odgovara za štetu osim ako Korisnik veza dokaže da je šteta nastala kao posljedica materijalnih nedostataka veza uslijed namjere ili krajnje nepažnje Marine.

13.2. Marina se uvijek može osloboditi odgovornosti ako dokaže da je postupala pažnjom dobrog stručnjaka ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 13.4.

13.3. Dodatne usluge i radovi nisu predmet ugovora o vezu pa se obveze i odgovornosti Marine koje proizlaze iz pojedine dodatne usluge ili radova imaju cijeliti prema pravnoj prirodi toga posla. Marina ne odgovara za štetu osim ako Korisnik veza dokaže da je šteta nastala namjerom ili krajnjom nepažnjom Marine. Marina se uvijek može osloboditi odgovornosti ako dokaže da je postupala pažnjom dobrog stručnjaka ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 13.4.

13.4. Marina isključuje odgovornost za štete i ni pod kojim okolnostima nije odgovorna za štete nastale:

- uslijed više sile
- kao posljedica olujnog nevremena
- uslijed rata, ratu sličnih događaja, obustave rada, građanskih nemira, vandalskih ispada i sličnih događaja, uslijed sabotáže, revolucije, ustanka, povrede blokade, konfiskacije, zapljene, terorističkih čina, podmetanja eksploziva ili eksplozivnih ili sličnih naprava iz zle namjere i njima sličnih djela
- kao posljedica krivog, nemarnog, nestručnog ili zlonamjernog postupka ili grube nemarnosti Korisnika veza ili druge osobe po njemu ovlaštene u bilo kojem svojstvu, posade i drugih osoba
- od strane servisera, kooperanata, punomoćnika korisnika veza, ili bilo kojih trećih osoba, neovisno jesu li uz dopuštenje Marine pružali usluge u prostoru Marine
- kao posljedica nepravilnog ili nesvjesnog korištenja alata i opreme
- iz neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti Plovila ili opreme
- kao posljedica uobičajenog trošenja
- kao posljedica skrivenih mana na Plovilu ili dijelu Plovila, kao i troškove zamjene dijelova Plovila uslijed skrivenih mana
- kao posljedica neistinite, netočne ili nepotpune informacije koju je dao Korisnik veza, a tiču se Plovila i njegova boravka na vezu
- na imovini Korisnika veza, unajmljenoj imovini ili imovini njegovih kooperanata
- na imovini treće osobe
- uslijed smrti ili tjelesne povrede bilo koje osobe
- po osnovu požara ili eksplozije
- kao posljedica otuđenja plovila, vozila, opreme i slično
- na parkiranim osobnim i drugim vozilima te svim drugim cestovnim prijevoznim sredstvima
- iz naslova gubitka vremena, zarade, zakašnjenja, korištenja godišnjih odmora i slično
- iz naslova gubitka poslovnih odnosa, ugleda i slično
- ukoliko se nisu poštovali propisi o zaštitnim mjerama, a posebno ako nije obavljena degazacija prostora na Plovilu
- ukoliko plovilo prema specifikaciji proizvođača, zakonskim propisima, tehničkim zahtjevima ili prema posebnoj odluci Marine mora imati stručnu i kvalificiranu posadu stalno prisutnu na plovilu, a ista se u vrijeme nastanka štetnog događaja nije nalazila na plovilu
- zbog troškova uklanjanja podrtine ili pojedinih dijelova, pa i u slučaju kad se uklanjanje obavlja po nalogu vlasti
- zbog zagađivanja mora, plaža, luka, plovila, te drugih plovnih objekata i druge imovine ili interesa trećih osoba
- kao posljedica štetnih emisija iz zraka ili mora



- za izdatke u svezi eventualnog ličenja nadvodnog dijela plovila koji nije pretrpio oštećenje
- uslijed krađe
- iz bilo kojeg razloga na umjetninama, umjetničkim slikama te predmetima od plemenitih metala, na novcu, vrijednosnim papirima; numizmatičkim, kolekcionarskim i filatelističkim zbirkama i predmetima, unikatima, dragocjenostima, predmetima koji kao unikati ili rijetkosti imaju veliku vrijednost i slično
- posredno ili neposredno zbog nuklearne eksplozije, zračenja radioaktivnih proizvoda ili otpadaka i slično
- zbog trajnog djelovanja temperature, plinova, pare, vlage, padalina, dima, čađe, prašine i slično, zbog pljesnivosti, potresa, šumova i slično a što ima za posljedicu postupno nastajanje štete
- zbog pucanja konopa koji pripadaju Plovilu
- zbog pucanja konopa koje postavlja Korisnik veza od gata do Plovila
- kao posljedica nedostatka bokobrana, pucanja ili odvezivanja krmenog konopa kojim je Plovilo privezano za gat/ponton
- uslijed ulaska djelatnika Marine na Plovilo u svrhu uspostave stručnog i pravilnog priveza
- za nestanak bokobrana, konopa, sidra, propelera i druge opreme koju je moguće s plovila demontirati bez obijanja
- zbog nestručno izvedene, neispravne ili dotrajale električne, plinske ili vodovodne instalacije na Plovilu, odnosno od priključka na gatu do Plovila
- na fotografskim aparatima, radio prijemnicima, TV prijemnicima, dalekozorima, mobitelima, informatičkim predmetima različite svrhe i karaktera, tabletima i slično
- zbog nepridržavanja odredbi Ugovora o vezu, ovih Općih uvjeta, Pravilnika o održavanju reda u luci nautičkog turizma, Pravilnika o zbrinjavanju svih vrsta otpada, Plana za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovila, Cjenika Marine, Općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine te svih drugih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje od strane Korisnika veza, posade, drugih osoba koje Korisnik veza ovlasti da koriste Plovilo ili drugih osoba koje u bilo kojem svojstvu koriste Plovilo
- zbog nepridržavanja lučkih, carinskih i drugih upravnih propisa
- uslijed zamrzavanja
- kao posljedica radnje ili propusta treće osobe
- od glodavaca na Plovilu i prostoru Marine.

13.5. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za oštećenje ili gubitak bokobrana, tendi, sidra, konopa, propelera, pomoćnih plovila (gumenjaka i sl.), pomoćnih vanbrodskih motora i druge opreme Plovila, kao ni za osobne stvari koje se nalaze na Plovilu.

13.6. Marina ne odgovara za troškove uklanjanja podrtine Plovila ni u kojem slučaju.

13.7. Marina isključuje odgovornost za štete i nije ni pod kojim okolnostima odgovorna za štete koje se ne mogu pripisati odgovornosti Marine i nemaju izravnu vezu s preuzetim obvezama Marine.

13.8. Marina ne odgovara za štetu na Plovilu prouzročenu drugim plovilom u Marini.

13.9. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za izmaklu korist ili dobitak koji bi Korisnik veza po redovitom tijeku stvari ili prema posebnim okolnostima ostvario da nije bilo štetnoga događaja. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za gubitak prihoda, uštede ili dobiti, gubitak podataka, gubitak

ugleda, troškove nabave zamjenske usluge te svaku drugu neizravnu, posebnu, slučajnu ili posljedičnu štetu bez obzira na uzrok.

#### **14. Odgovornost Korisnika veza.**

14.1. Korisnik veza odgovara za štetu nastalu kršenjem obveza propisanih ugovorom o vezu i ovim Općim uvjetima, a osobito klauzulama 6. (Uporaba veza prema ugovoru i namjeni), 7. (Održavanje i opremanje Plovila), 8. (Obavljanje radova u Marini), 9. (Dokumentacija i posjed Plovila), 10. (Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila), 11. (Plaćanje naknade za vez) i 12. (Ostale obveze Korisnika veza). Korisnik veza odgovara za svoje osobne radnje i propuste kao i za radnje i propuste posade i svih osoba koje su ovlaštene koristiti Plovilo (ovo uključuje i osobe koje posada ili te osobe dalje ovlaste). Korisnik veza odgovara i za radnje i propuste svih osoba koje stvarno koriste Plovilo.

14.2. Ako kršenje ugovornih obveza opisano u kl. 14.1. prouzroči štetu na imovini Marine ili trećih osoba, štetu uslijed smrti, ozljede ili oštećenja zdravlja djelatnika Marine ili trećih osoba ili štetu uslijed onečišćenja okoliša, Korisnik veza dužan je nadoknaditi takvu štetu u cijelosti.

14.3. Ako bi Marina u vezi s tako nastalom štetom iz kl. 14.1. i kl. 14.2. snosila bilo kakve troškove, uključujući i pravne troškove, ili ako bi bila u obvezi isplatiti bilo kakve iznose odštete trećim osobama, Korisnik veza u obvezi je Marinu obešteti u cijelosti.

14.4. Korisnik veza je dužan obešteti Marinu, odnosno treću stranu, za svaku štetu koju Korisnik veza ili njegovo plovilo, njegova vozila, posada, opunomoćenici, posjetitelji i gosti nanesu bilo kojem objektu ili opremi u vlasništvu Marine ili treće strane.

#### **15. Hitna i nepredviđena činjenja**

15.1. Hitna nepredviđena činjenja Marina može izvesti i bez prethodne suglasnosti Korisnika veza.

Hitna nepredviđena činjenja su činjenja koja je nužno izvesti radi sprječavanja nastanka štete i zaštite Plovila od oštećenja ili uništenja, održavanja stabilnosti i plovnosti, sprječavanja opasnosti za život i zdravlje ljudi, okoliš, druga plovila, opremu, instalacije i infrastrukturu luke, a ona uključuju i činjenja po naredbi mjerodavnog tijela javne vlasti.

15.2. Štetu i troškove uslijed hitnih nepredviđenih činjenja dužna je snositi ona ugovorna strana koja je odgovorna za njihov nastanak. Ako za njihov nastanak nije odgovorna ni jedna ugovorna strana ili se ne može utvrditi odgovornost ni jedne ugovorne strane, štetu i troškove snosit će Korisnik veza.

15.3. Ugovorna strana koja je snosila štetu ili troškove hitnih nepredviđenih činjenja ima pravo na naknadu te štete i troškova od treće osobe odgovorne za njihov nastanak.

15.4. Posebno u slučaju da Korisnik veza ne poduzme potrebne mjere da se Plovilo i oprema sačuvaju od propadanja ili od oštećenja, odnosno da se ukloni opasnost koju Plovilo ili oprema predstavljaju za ostala plovila i imovinu u krugu Marine, Marina je ovlaštena poduzeti razumne mjere nužne za otklanjanje opasnosti na rizik i o trošku odgovornog Korisnika veza i ne odgovara za tako nastalu štetu na Plovilu. Ova odredba odnosi se i na slučaj kada je radi otklanjanja opasnosti potrebno u odsutnosti Korisnika veza izvesti stručan i pravilan privez, te osigurati odgovarajuće konope i bokobrane o njegovu trošku.

15.5. Redoslijed i vrsta aktivnosti koje će zaposlenici Marine eventualno poduzimati nakon što uoče nastup požara u cijelosti su u ovlasti autonomne procjene zaposlenika Marine u konkretnom slučaju.

15.6. Ako Korisnik veza nije prijavio promjenu podataka za kontakt sukladno kl. 9.2., Marina ne odgovara za štete i troškove koji su se mogli spriječiti da se Korisnika veza moglo pravovremeno kontaktirati.

15.7. Marina nema obvezu niti odgovornost nadziranja ili sprečavanja bilo kakvih radnji osoba na plovilima koje mogu utjecati na nastupanje požara.

## **16. Pravo zadržanja Plovila**

16.1. U slučaju dospjelih nenaplaćenih tražbina Marine iz ugovora o vezu ili bilo koje druge osnove, Marina ima pravo ući u posjed Plovila na vezu i zadržati ga sa svim pripacima, i to na ugovorenom vezu ili tako da ga premjesti na drugi vez u moru ili na kopnu do potpunog namirenja neplaćene naknade za vez i ostalih tražbina iz ugovora o vezu ili bilo koje druge osnove te tražbina nastalih u vezi s boravkom i zadržanjem Plovila na vezu nakon isteka, prestanka ili raskida ugovora o vezu. U svrhu ostvarivanja prava zadržanja Plovila, Marina može posjed Plovila vršiti i putem treće osobe kao nesamostalnog posjednika, što među ostalim znači da Marina može zadržano Plovilo premjestiti na odgovarajuće mjesto izvan Marine.

16.2. Marina ima pravo i Korisnik veza je suglasan da Marina podigne (premjesti) Plovilo na vez na kopnu (suhi vez) pod režimom „kopno radi dugovanja“ o trošku Korisnika veza i da tamo Plovilo ostane sve do potpunog podmirenja svih tražbina Marine. Za plovila koja se smještaju na vez na kopnu (suhi vez) pod režimom „kopno radi dugovanja“ prema važećem Cjeniku Marine iznos dnevnog veza na kopnu se uvećava za 100 % po danu.

16.3. Korisnik veza sklapanjem Ugovora o vezu potvrđuje da se Marina koja drži Plovilo na temelju prava zadržanja ima pravo naplatiti iz vrijednosti Plovila na isti način kao založni vjerovnik.

## **17. Sklapanje i trajanje ugovora o vezu**

17.1. Ugovor o vezu sklopljen je kada Korisnik veza prihvati ponudu Marine koja sadrži sve bitne sastojke ugovora. U slučaju da je sporno vrijeme sklapanja ugovora o vezu, smatra se da je ugovor sklopljen u trenutku:

- kada je Marina zaprimila uplatu ugovorene naknade za vez, ili
- kada se Plovilo priveže na vez u Marini, ako se Marina tome ne usprotivi, što prije nastupi.

17.2. Trajanje ugovora o vezu utvrđuje se sporazumom ugovornih strana prilikom njegova sklapanja. Prema Cjeniku Marine u odnosu na trajanje i mjesto veza postoje: dnevni vez (u moru i na kopnu), mjesečni vez (u moru i na kopnu), polugodišnji vez na kopnu i godišnji vez (u moru i na kopnu). Ovi Opći uvjeti odnose se na dnevni vez (u moru i na kopnu) i mjesečni vez (u moru i na kopnu).

17.3. Kod mjesečnog veza (u moru i na kopnu) rok trajanja ugovora je bitan sastojak ugovora. Iz razloga na ovaj način ugovorenog trajanja ugovora cijena koju Korisnik veza plaća prema Cjeniku Marine je znatno manja nego zbroj pojedinačnih cijena dnevnog veza. Slijedom navedenog, u slučaju prestanka ugovora po bilo kojoj osnovi, bez obzira na način i razlog prestanka ugovora Korisnik veza je obvezan platiti punu naknadu za vez po važećem Cjeniku Marine (mjesečni vez).

17.4. Ugovor o vezu prešutno se obnavlja dan za danom pod važećim uvjetima Marine ako i nakon isteka ugovorom određenog vremena Plovilo ostane na vezu, a Marina se tome ne protivi. Ako ugovorne strane nisu utvrdile trajanje ugovora o vezu prilikom njegova sklapanja, smatra se da je ugovoren dnevni vez do prvog isplovljavanja Plovila s veza.

17.5. Marina ima samostalno pravo ne obnoviti sklopljene ugovore o vezu ili ne prihvatiti sklapanje novih ugovora o vezu bez posebnog obrazloženja, a osobito iz organizacijskih razloga, radova uređenja prostora u Marini, neodržavanog i neopremljenog plovila ili procjene rizika Marine u odnosu na pojedini ugovor o vezu.

### **18. Neprenosivost Ugovora o vezu na treće osobe**

Ugovor o vezu Korisnik veza ne može prenijeti na treću osobu.

### **19. Prestanak i raskid ugovora o vezu**

19.1. Ako je vez ustupljen u stanju neprikladnom za sigurnu uporabu ili ako za vrijeme trajanja ugovora o vezu dospije u takvo stanje, a Marina ne otkloni nedostatke ili ne premjesti Plovilo na odgovarajući drugi vez u Marini, Korisnik veza može raskinuti ugovor.

19.2. Marina ima pravo na jednostrani raskid ugovora u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti u sljedećim slučajevima:

- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine rabi vez ili Plovilo protivno Ugovoru o vezu ili njegovoj namjeni, te osobito ako neovlašteno prepušta drugome uporabu veza (kl. 6)
- ako je Plovilo neodržavano ili neopremljeno (kl. 7)
- ako Korisnik veza krši pravila ovih Općih uvjeta o obavljanju radova u Marini (kl. 8)
- ako Korisnik veza ne preda Marini dokumentaciju Plovila te važeću policu osiguranja, ili ako dođe do promjena relevantnih podataka a Korisnik veza o tome Marini pravovremeno ne obavijesti i ne dostavi novu dokumentaciju (kl. 9.)
- ako tijekom trajanja Ugovora o vezu dođe do promjene poslovođe, managera ili Korisnika Plovila
- ako ne postoji primjereno osigurateljno pokriće ili Korisnik veza ne obavijesti Marini o bitnoj promjeni u osigurateljnom pokriću (kl. 10.)
- ako Korisnik veza odbije kontrolu i pregled plovila (kl. 12.5.)
- i u ostalim slučajevima kada Marina smatra da Korisnikovo kršenje odredbi Ugovora o vezu, ovih Općih uvjeta, Pravilnika o održavanju reda u luci nautičkog turizma, Cjenika Marine, Općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine, Pravilnika o zbrinjavanju svih vrsta otpada, Plana za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovila, svih drugih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje te pozitivnih propisa ugrožava ili može ugroziti sigurnost i red u luci, zdravlje ljudi ili zaštitu okoliša.

U navedenim slučajevima, uz pravo na raskid Marini pripada i pravo na naknadu tako prouzročene štete, odnosno i pravo na ugovornu kaznu (novčane naknade) prema važećem Cjeniku Marine.

19.3. Ako Korisnik veza krši obvezu plaćanja naknade za vez i drugih tražbina Marine, Marina može jednostrano i odmah raskinuti ugovor, a u svakom joj slučaju pripada pravo na zatezne kamate i naknadu štete u skladu sa Zakonom o obveznim odnosima.

19.4. Marina nije obvezna izvršiti povrat uplaćenih sredstava (na ime naknade za vez ili bilo kojih drugih uplaćenih sredstava koje je Korisnik veza platio Marini) u slučaju prestanka ili raskida ugovora o vezu po bilo kojoj osnovi, bez obzira na način i razlog prestanka ili raskida.

19.5. Sve obavijesti o raskidu ugovorne strane će međusobno dostavljati pisanim putem.

19.6. Smatrat će se da je Korisnik veza uredno obaviješten o raskidu kada Marina pošalje takvu pisanu obavijest na posljednju poznatu adresu elektroničke pošte (e-mail) ili poštansku adresu Korisnika veza (ili njegova zastupnika), odnosno kada djelatnik Marine uruči takvu pisanu obavijest Korisniku veza ili drugoj osobi koja boravi na plovilu ili na drugi način istakne ovu pisanu obavijest na

plovilu. Raskid proizvodi sve pravne učinke i smatra se da je ugovor o vezu raskinut danom slanja obavijesti odnosno danom isticanja ove obavijesti na plovilu.

19.7. Od trenutka kada se smatra da je Korisnik veza obaviješten o raskidu ugovora, Korisnik veza je dužan odmah ukloniti Plovilo iz Marine. Za razdoblje u kojem Plovilo boravi na vezu nakon raskida ugovora, Marina će obračunavati naknadu koja se po Cjeniku Marine primjenjuje na dnevni vez, odnosno dnevni vez na kopnu pod režimom „kopno radi dugovanja“ (u slučaju dospjelih nenaplaćenih tražbina Marine) a ovlaštena je tražiti i dodatne ugovorne kazne (novčane naknade) prema Cjeniku Marine.

19.8. Ako Korisnik veza ne ukloni Plovilo iz Marine u skladu s kl. 19.7., Marina je ovlaštena premjestiti Plovilo na odgovarajuće mjesto u Marini ili izvan Marine, što ne utječe na njeno pravo da obračunava naknadu koja se po Cjeniku Marine primjenjuje na dnevni vez, odnosno dnevni vez na kopnu pod režimom „kopno radi dugovanja“ i da potražuje ugovornu kaznu (novčane naknade) prema Cjeniku Marine, kao ni njeno pravo zadržanja Plovila prema kl. 16.

19.9. Od trenutka prestanka ili raskida ugovora rizik propasti i oštećenja Plovila u cijelosti je na Korisniku veza.

19.10. Ugovor o vezu automatski prestaje u slučaju propasti Plovila kao i u slučaju ako vez propadne, a ne postoji mogućnost premještanja Plovila na drugi odgovarajući vez.

## **20. Sastavni dijelovi Ugovora o vezu**

20.1. Sastavni dio ugovora o vezu jesu:

- Opći uvjeti ugovora o tranzitnom vezu u marini Veruda
- Pravilnik o održavanju reda u luci nautičkog turizma
- Pravilnik o zbrinjavanju svih vrsta otpada
- Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostatcima tereta s plovila
- Cjenik Marine
- Opći uvjeti i pravila ponašanja unutar marine
- Ostali pravilnici i akti Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje u Marini Veruda

20.2. Akti koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine ili na oglasnoj ploči recepcije Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

20.3. Korisnik veza sklapanjem Ugovora o vezu potvrđuje da je upoznat sa sadržajem, da u potpunosti razumije i da prihvaća sve obveze navedenih akta koji čine sastavni dio ugovora.

20.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti ove Opće uvjete, Cjenik Marine i Opće uvjete i pravila ponašanja unutar marine.

U slučaju prešutnog obnavljanja Ugovora vrijede Opći uvjeti, Cjenik Marine i Opći uvjeti i pravila ponašanja unutar marine, koji su na snazi u vrijeme obnove Ugovora.

Smatra se da je Korisnik veza o svim promjenama obaviješten isticanjem izmijenjenih Općih uvjeta, Cjenika Marine i Općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine na mrežnim stranicama Marine ili oglasnoj ploči recepcije Marine, što Korisnik veza potvrđuje sklapanjem Ugovora o vezu. Smatra se da je Korisnik veza prihvatio da se odmah primjenjuju novi (izmijenjeni) Opći uvjeti, Cjenik Marine i Opći uvjeti i pravila ponašanja unutar marine.

20.5. Pravilnik o održavanju reda u luci nautičkog turizma, Pravilnik o zbrinjavanju svih vrsta otpada te Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostatcima tereta s plovila imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću

jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine ili oglasnoj ploči recepcije Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

20.6. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti i donijeti nove pravilnike i interne akte Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje u Marini Veruda. Smatra se da je Korisnik veza o svim promjenama i novim pravilnicima i aktima obaviješten isticanjem izmijenjenih odnosno novih pravilnika i akata na mrežnim stranicama Marine ili oglasnoj ploči recepcije Marine, što Korisnik veza potvrđuje sklapanjem ugovora o vezu. Korisnik veza ih može dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

## **21. Mjerodavno pravo i sudska nadležnost**

21.1. Na ove Opće uvjete primjenjuje se hrvatsko pravo i nadležnost sudova Republike Hrvatske.

21.2. Za tumačenje odredbi ovih općih uvjeta i ugovora o vezu, isključivo je važeći i mjerodavan tekst na hrvatskom jeziku (neovisno o eventualnim prijevodima na druge jezike). Marina ne odgovara za možebitna odstupanja u tekstu na hrvatskom jeziku i prijevoda na druge jezike, kao i za eventualne tiskarske pogreške. U slučaju spora koristiti će se isključivo dokumenti na hrvatskom jeziku.

21.3. Naslovi odsjeka i nazivi klauzula (članaka) služe samo za jednostavnije snalaženje i nemaju utjecaja na tumačenje odredaba ovih općih uvjeta i ugovora o vezu.

21.4. Ukoliko je nevažeća pojedinačna odredba, neovisno od tog djelomičnog nevažećeg dijela, ostaju važeći i na snazi ostali dijelovi općih uvjeta i ugovora.

21.5. Sve sporove iz ovog ugovora i općih uvjeta strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju nadležan je Trgovački sud u Pazinu.

## **22. Primjena Općih uvjeta**

Ovi se Opći uvjeti primjenjuju na sve ugovore o tranzitnom vezu (dnevni vez u moru, dnevni vez na kopnu, mjesečni vez u moru i mjesečni vez na kopnu) u Marini Veruda sklopljene nakon 01.01.2023. godine.