

- naknadu troškova otklanjanja posljedica postupanja protivno ovoj odredbi u iznosu od najmanje 100 EUR.
8. Korisnik plovila dužan je u kaljužu plovila staviti eko-spužve.
 9. U Marini je dozvoljeno korištenje samo biorazgradivih deterdženata.
 10. U Marini je dozvoljeno koristiti samo ekološka sredstva za bojanje.
 11. Psi i drugi kućni ljubimci se ne smiju slobodno kretati područjem Marine, već ih se mora voditi na uzici, a eventualne životinjske otpatke je dužan ukloniti vlasnik životinje, odnosno osoba koja sa životinjom šeta ili boravi. U protivnom Marina ima pravo zaračunati i naplatiti naknadu prema važećem cjeniku u iznosu od 20 EUR.
 12. Zabranjeno je branje cvijeća i drugih biljaka bez posebnog dopuštenja.
 13. Zabranjeno je uplovljavanje svih plovila koja koriste štetne sustave protiv obrastanja. Štetnim sustavima protiv obrastanja smatraju se organski spojevi kositra koji djeluju kao biocidi. Plovila duljine veće od 24 metra a bruto tonaže manje od 400 moraju imati valjanu Izjavu o sustavu protiv obrastanja potpisanu od vlasnika plovila uz koju mora biti priložena odgovarajuća dokumentacija iz koje je vidljivo da primijenjeni sustav protiv obrastanja nije štetan sustav protiv obrastanja.

VIII U MARINI JE ZABRANJENO:

1. Paljenje vatre i izazivanje opasnosti od požara.
2. Pecanje, kupanje, plivanje, skakanje, ronjenje, surfanje, glisiranje, skijanje na vodi.
3. Vješanje rublja po molovima i drugim prostorima Marine.
4. Postavljanje natpisa, reklama i drugih obavijesti dozvoljeno je samo u dogovoru s Marinom. U suprotnom Marina će odmah odstraniti takve natpise na trošak vlasnika odnosno onoga koji ih je postavio.
5. Narušavati mir ostalih gostiju Marine.
6. Galamiti i stvarati buku od 22:00 do 08:00 sati.
7. Kretanje i zadržavanje u blizini dizalica i benzinske postaje.
8. Neproprisan parkiranje vozila te parkiranje vozila na zelenim površinama i prometnim putovima. Neproprisan parkirana vozila biti će uklonjena o trošku vlasnika vozila (aktualnog korisnika vozila) prema važećem cjeniku u iznosu 150 EUR
9. Držati motore upaljene kada nema posade na brodu.
10. Držati uključene aparate na plin ili na električnu energiju dok nema posade na brodu te ostaviti priključen kabel na utičnicu u ormarić. Kabel za napajanje električnom energijom mora biti uredno smješten na brodu. U protivnom će djelatnici marine iste ukloniti o trošku korisnika plovila, a po potrebi električne kablove odrezati o trošku korisnika plovila uz obračunatu naknadu u iznosu od najmanje 200 EUR.
11. Samostalno postavljati SAT-TV antene po molovima.
12. Montaža i izgradnja stepenica, ormarića ili sličnih naprava.
13. Odlagati pomoćne čamce, daske za jedrenje, bicikle, mostiče za ulazak na plovilo (passarele), crijeva za vodu, električne kablove ili drugu opremu na molovima, zelenim površinama ili u moru. Ovdje nabrojeno se smije odložiti isključivo na za to određenim i obilježenim mjestima.
14. Obavljati bilo kakvu djelatnost (trgovačku, servisnu i sl.) bez prethodnog pisanog odobrenja uprave marine.
15. Šetnja i zadržavanje neovlaštenih osoba po molovima.
16. Korištenje plovila bez pismenog ovlaštenja vlasnika plovila.

IX METEOROLOŠKI IZVJEŠTAJ

Marina će svakodnevno na oglasnoj ploči istaknuti važeću vremensku prognozu izdanu od strane Hrvatskog hidrometeorološkog zavoda.

X RUKOVANJE DIZALICOM

Vlasnik ili korisnik plovila prije dizanja plovila dužan je upozoriti osobu koja rukuje radom dizalice na opremu na podvodnom dijelu plovila i dati točne podatke o položaju iste. U nedostatku navedene informacije odnosno u slučaju krive informacije Marina ne može biti terećena za bilo koje potencijalne štete.

XI PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATKA TERETA

Plan za prihvata i rukovanje otpadom sastavni je dio ovog Pravilnika a dostupan je svim korisnicima Marine na upit.

XII POSTUPAK U SLUČAJU POMORSKE NESREĆE U LUCI

U slučaju nastanka pomorske nesreće u Marini, pa tako i požara na plovilu, ovime se propisuje da je korisnik plovila obavezan odmah po nastanku događaja o istom izvijestiti odgovornu osobu Marine i nadležne voditelje te odmah pozvati interventne službe ukoliko je potrebna vanjska pomoć. U slučaju ne postupanja po ovoj odredbi korisnik plovila odgovara Marini za svu eventualnu nastalu štetu koju je u cijelosti obavezan naknaditi.

O nastaloj nesreći korisnik plovila obavezan je izvijestiti i Lučku kapetaniju Pula radi eventualnog očevida nastalog događaja.

XIII OPSKRBA PLOVILA GORIVOM

Opskrba gorivom u Marini osigurana je u pravilu na benzinskoj postaji na jugoistočnom ulazu u Marini. U slučaju kada iz bilo kojih razloga benzinska postaja ne radi, opskrba gorivom osigurati će se sa pontonske/plutajuće jedinice za opskrbu plovila gorivom usidrene i vezane na molo postojeće benzinske postaje u južnom dijelu Marine

Uvjeti rukovanja opasnim tvarima u luci koji uključuju točenje goriva regulirani su posebnim „Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima u luci nautičkog turizma Tehnomont marina Veruda“.

XIV NAČIN KONTROLE

Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja Uprava Marine ili osoba koju Uprava Marine za to ovlasti.

Kontrolu nad uplovljavanjem i isplavljanjem plovila, vezivanjem i sidrenjem te boravkom plovila u marini obavljaju poslovođa nautike i mornari.

Kontrolu nad očuvanjem okoliša i poštivanjem zabrana obavlja voditelj servisa, nautike i održavanja, poslovođa nautike i mornari te poslovođa održavanja i djelatnici održavanja. Svako nepoštivanje ovih odredbi prijavljuje se voditelju recepcije Marine.

Marina može otkazati gostoprimstvo gostu Marine, korisniku plovila, otkazati vez korisniku veza i raskinuti sve sklopljene ugovore zbog nepridržavanja odredbi ovog Pravilnika, općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine, pravilnika o redu u luci i kodeksa ponašanja prema okolišu, te svih drugih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje.

Kod svih pritužbi i reklamacija posreduje recepcija marine.

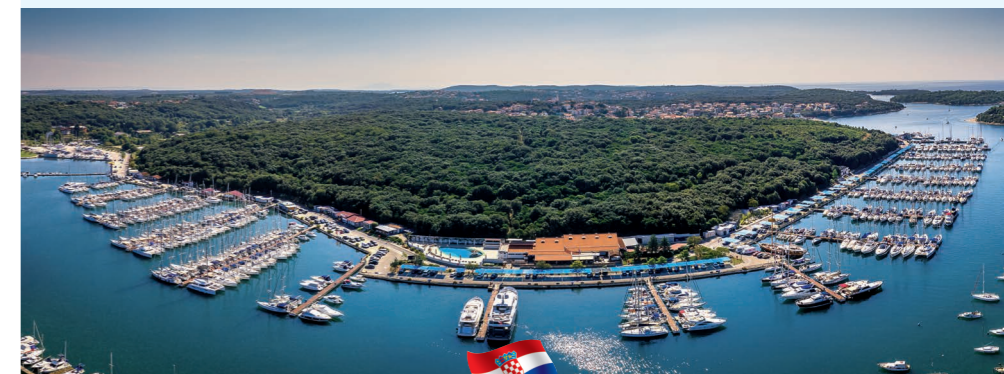
Pritužba i reklamacija mogu se podnijeti pisano na recepciji Marine ili putem elektroničke pošte na mail adresu koja je naznačena na recepciji Marine, na temelju članka 6. Zakona o pružanju usluga u turizmu („Narodne novine“ broj 130/17) i članka 10. Zakona o zaštiti potrošača („Narodne novine“ broj 41/14, 110/15).

XV ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom verifikacije od strane Lučke kapetanije Pula, koja je ujedno ovlaštena za provođenje nadzora nad njegovom primjenom.

TEHNOMONT MARINA
VERUDA
PULA HRVATSKA

PULA CROATIA
KOORDINATE: 44°50.4'N - 13°50.3'E



PRAVILNIK O ODRŽAVANJU REDA U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA



Blue Flag
Croatia

TEHNOMONT d.d. OIB: 30999020365
Cesta Prekomorskih brigada 12, HR-52100 Pula CROATIA
Tel. +385 52 385 385, Fax: +385 52 211 194
E-mail: recepcija@marina-veruda.hr
www.marina-veruda.hr

Na temelju članka 84. stavak 1. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16), članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 56/13, 7/17) i članka 5. Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Veruda sklopljenog 11.03.1999. sa Vladom Republike Hrvatske, uprava društva TEHNOMONT d.d. sa sjedištem u Puli, Industrijska 4, OIB 30999020365 donosi 27.09.2018. godine

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU REDA U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA

I OPĆE ODREDBE

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci nautičkog turizma Tehnomont Marina Veruda.

Ove odredbe primjenjuju se na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) Tehnomont Marine Veruda, odnosno na prostoru koji je društvo TEHNOMONT d.d. dobilo na korištenje temeljem Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Veruda koji je sklopljen s Vladom Republike Hrvatske 11.03.1999., Dodatka br. I. Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Veruda sklopljenog 04.01.2008. i Dodatka br. II. Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Veruda sklopljenog 29.07.2013. godine. Koncesionar pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Veruda je društvo TEHNOMONT d.d., OIB 30999020365, sa sjedištem u Puli, Industrijska 4 (dalje u tekstu: Marina).

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na sve vlasnike i korisnike plovila te druge osobe koje se po bilo kojoj osnovi nalaze u prostoru Marine. Smatra se da su ulaskom u prostor Marine prihvaćene sve odredbe ovog Pravilnika i drugih službenih akata Marine izložene na porti, oglasnoj ploči i recepciji Marine.

Red u Marini provodi Uprava Marine, kao tijelo koje upravlja lukom.

Za potrebe tumačenja ovog pravilnika izraz korisnik plovila odnosi se na vlasnika plovila i na sve osobe koje stvarno i faktično koriste plovilo bez obzira da li su vlasnik plovila, punomoćnik vlasnika plovila ili koriste plovilo po bilo kojem drugom pravnom osnovu. Ovo se odnosi i na sve osobe koje koriste plovilo bez znanja vlasnika kao i na osobe koje koriste plovilo bez odobrenja vlasnika plovila.

II NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE

Lučki prostor Marine sastoji se od:

- vezova u moru za smještaj ugovornih i tranzitnih plovila
- operativnog dijela obale uz dizalice
- prostora za smještaj plovila na kopnu

III ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

Marina određuje vez za plovilo prema svojem planu vezova i odluci uprave Marine. U skladu sa promjenama u navedenom planu, odnosno u skladu s odlukom uprave Marine, plovilo se smije premjestiti na drugi vez.

IV UPLOVLJAVANJE I ISPLOVLJAVANJE PLOVILA

Prilikom uplovljavanja u Marinu, korisnik plovila dužan je svoj dolazak najaviti radio stanicom na VHF kanalu 17 ili telefonom, a osoblje Marine će po potrebi dati upute za uplovljavanje.

Za vrijeme plovidbe na prostoru Marine plovilo se ne smije kretati brzinom većom od 2 čvora.

Korisnik plovila dužan je bez odlaganja prijaviti svoj dolazak mornarskoj službi ili na recepciji Marine te odmah dostaviti recepciji Marine važeće dokumente plovila (izvornik ili ovjerena kopija certifikata/knjižice plovila, važeću policu obveznog osiguranja plovila, ispravu iz koje je razvidno vlasništvo plovila (Upisni list ili ovjerena knjižica plovila), važeću putovnicu ili važeću osobnu iskaznicu i za plovila pod stranom zastavom dozvolu za ploidbu Hrvatskim vodama te popis osoba).

Ukoliko iz dostavljenih dokumenata plovila bude vidljivo da aktualni korisnik plovila nije vlasnik plovila ili u slučaju da je plovilo opterećeno pravom treće osobe (kreditom, hipotekom, fiducijarnim vlasništvom i dr.), kao i u slučaju da iz dostavljenih dokumenata ne budu vidljiva prava trećih osoba na plovilu, aktualni korisnik plovila je obvezan bez odgode dostaviti Marini punomoć za korištenje plovila dok u suprotnom odgovara Marini za eventualnu nastalu štetu.

U slučaju promjene prava vlasništva, zasnivanja, promjene ili ograničenja prava raspolaganja i korištenja plovila za vrijeme boravka u Marini korisnik plovila obvezan je bez odgađanja o istome obavijestiti Marinu kao i dostaviti odgovarajuću dokumentaciju iz koje su promjene jasno vidljive.

U slučaju dolaska u Marinu kopnenim putem korisnik plovila dužan je javiti se mornarskoj službi ili recepciji Marine te predati dokumente plovila.

Prije odlaska korisnik plovila je dužan platiti sve korištene usluge prema važećem cjeniku. Marina smije zadržati plovilo, dijelove plovila ili stvari gosta do potpunog podmirivanja duga.

Ukoliko se radi o ugovornom plovilu korisnik plovila je dužan prijaviti Marini svako izbivanje plovila duže od jednog dana, a povratak je dužan najaviti barem 24 sata ranije.

Marina može otkazati gostoprimstvo gostu marine (korisniku plovila) ili otkazati vez korisniku veza zbog kršenja odredbi ovog Pravilnika, općih uvjeta i pravila ponašanja unutar marine, pravilnika o redu u luci i kodeksa ponašanja prema okolišu, kao i svih drugih internih akata Marine koji reguliraju poslovanje, boravak i ponašanje.

Marina odgovara samo za eventualne štete na plovilu, koje su nastale isključivo krivnjom Marine, odnosno njezinih radnika, dok se plovilo nalazilo pod nadzorom Marine, bilo da je bilo smješteno na kopnu ili se nalazilo na vezu u moru.

V VEZIVANJE I SIDRENJE

Plovila u Marini vezuju se isključivo krmom prema obali. Vezivanje plovila mora biti izvedeno na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija primjerenih veličini plovila te postavljanjem odgovarajućih bokobrana. Privezni konopi ne smiju ometati ploidbu drugih plovila. Ukoliko plovilo nije pravilno privezano Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za bilo kakvu štetu.

Korisnik plovila je odgovoran za sve konope u svojem vlasništvu. Ukoliko konopi nisu u ispravnom stanju Marina ih može promijeniti o trošku korisnika plovila kako bi se osigurala sigurnost tog i ostalih plovila u Marini Veruda, ali ni u kojem slučaju ne odgovora za bilu kakvu nastalu štetu koja bi bila posljedica toga.

U Marini je zabranjeno sidrenje plovila. Iznimno, voditelj recepcije Marine može pisanim putem dopustiti privremeno sidrenje plovila, ako za to postoji posebno opravdani razlog.

VI BORAVAK U MARINI

Prilikom dolaska u Marinu korisnik plovila dužan je prijaviti boravak za sebe, svoju posadu i sve druge osobe na plovilu uz predočenje važeće putovnice ili važeće osobne iskaznice ukoliko se radi o državljanima trećih zemalja izvan Europske unije, dok su državljani država članica Europske unije dužni prijaviti svoj boravak sukladno važećim propisima o prijavi boravka.

Za vrijeme boravka u Marini plovilo mora na vidljivom mjestu biti obilježeno imenom i registarskom oznakom. U suprotnom Marina može postaviti odgovarajuće oznake na trošak korisnika plovila.

Na razvodni električni ormarić dozvoljen je priključak samo s ispravnim električnim kablovima, sa snagom koja je dozvoljena na utičnici razvodnog električnog ormarića.

Priključak na vodovodnu instalaciju može se obaviti samo sa ispravnim crijevima koje na svom kraju imaju ispravan ventil za zatvaranje. U protivnom Marina ima pravo zaračunati naknadu troškova otklanjanja posljedica postupanja protivno ovoj odredbi u iznosu od najmanje 100 EUR.

Prije svakog napuštanja plovila obvezno je isključiti sve električne kablove i vodovodne priključke. Ako to ne učini korisnik plovila, a nitko nije prisutan na brodu, osoblje Marine može isključiti sve priključke bez prethodne obavijesti ili suglasnosti korisnika plovila, uz obračunatu naknadu od 200 EUR prema važećem cjeniku.

Plovilo mora biti opremljeno odgovarajućim protupožarnim sredstvima. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za bilo kakvu štetu ukoliko plovilo nije opremljeno odgovarajućim protupožarnim sredstvima.

Radovi na plovilu (brušenje, bojanje i slično), zbog zaštite ostalih plovila i osoba koje se nalaze u prostorima Marine, nakon pisano podnesenog upita, dozvoljeni su isključivo uz prethodnu pisanu suglasnost recepcije ili servisa Marine na za to određenim i obilježenim mjestima.

O plovilu koje je privezano u Marini dužan je brinuti korisnik plovila te odgovara za svaku štetu koja nastane u vezi s plovilom na drugim plovilima, obali, uređajima, napravama, postrojenjima, bilo kojem objektu ili premii u vlasništvu Marine ili treće osobe, a koja se nalazi unutar područja pod nadležnosti Marine. Korisnik plovila dužan je u svakom trenutku posjedovati važeću policu osiguranja odgovornosti prema trećim osobama po svim osnovama.

VII OČUVANJE OKOLIŠA

Sve osobe koje se po bilo kojoj osnovi nalaze u prostoru Marine dužne su pridržavati se slijedećih pravila:

- Održavati prostor Marine čistim. Odvajati i odlagati opasni i neopasni otpad na način na koji je to označeno na spremnicima otpada (komunalni otpad, papir, plastika, metal, otpadno ulje, filteri ulja, baterije, antifriz,...). Svako izljevanje ili drugo onečišćavanje mora i kopna strogo je zabranjeno i kažnjivo. Svako onečišćenje je strogo zabranjeno te će u slučaju postupanja protivno ovoj odredbi korisniku plovila i prouzročitelju onečišćenja biti zaračunata naknada uklanjanja onečišćenja u iznosu od najmanje 500 EUR-a.
- Zabranjeno je bacanje ili ispuštanje bilo kakvih tvari u more.
- Tijekom boravka u Marini zabranjena je upotreba broskog WC-a.
- Zabranjeno je ispuštanje crnih i sivih sanitarnih voda te pražnjenje kemijskih WC-a u akvatoriju marine. Tankove crnih i sivih voda dozvoljeno je prazniti isključivo ispumpavanjem putem ovlaštene osobe, a sadržaj kemijskog WC-a dozvoljeno je prazniti jedino u predviđeni prostor (kemijski WC kod srednjeg sanitarnog čvora). Ekološka taksa prema važećem cjeniku iznosi 15 EUR.
- U slučaju većeg onečišćenja Marina će utvrditi uzročnika onečišćenja, poduzeti potrebne mjere radi sprečavanja onečišćenja putem zaposlenika zaduženih za tu vrstu djelatnosti te o tome obavijestiti nadležnu kapetaniju i ostala nadležna državna tijela, te za nastale troškove i štetu teretiti uzročnika onečišćenja.
- Prostor na kojem se vrše radovi na plovilu potrebno je održavati čistim, a prije napuštanja tog prostora u potpunosti ga očistiti, jer u protivnom Marina ima pravo zaračunati i naplatiti naknadu prema važećem cjeniku u iznosu 150 EUR.
- U prostorima Marine nije dozvoljeno pranje podvodnog dijela plovila na suhom vezu ili kopnu izvan prostora koji je posebno obilježen i namijenien u tu svrhu. U protivnom Marina ima pravo zaračunati